

ÅRSMØTE

Det innkalles til årsmøte i vegselskapet Furusjøvegen SA for regnskapsåret 2024.

5. juni 2025 kl 1900 på Parken Grill og Kafeteria, Otta.

SAKSLISTE:

1. Godkjenning av innkalling og sakliste
2. Valg av ordstyrer
3. Valg av referent
4. Valg av 2 personer til å underskrive protokollen
5. Styrets årsberetning for 2024
6. Regnskap for 2024
7. Budsjett for 2026
8. Fastsetting av bomavgift for 2026
9. Forslag til vedlikeholdsarbeid i 2025/2026
10. Fastsetting av styrehonorar 2025
11. Andre saker til årsmøte.
12. Valg. Valgkomiteens innstilling.

Velkommen til møte!

Dag Martin Moen
Styreleder



Fullstendig årsmelding og saksdokumenter finner du på vår nettside www.furusjovegen.no

Furusjøvegen SA 2024

1. Godkjenning av innkalling og saksliste

2. Valg av ordstyrer

3. Valg av referent

4. Valg av 2 personer til å skrive under protokoll

5. Årsberetning for 2024

Andelshavere.

Veglaget har 155 A-andelshavere og 12 B-andelshavere pr. 31.12.2024. Det har tilkommet 1 nye A-andelshaver i løpet av 2024.

Kontingentsats:

Årskort for 2024 var satt til kr 500,- for A og B andeler. Betalingen foretas ved første gjennomkjøring i bommen for hver sesong. Takster for 2025 er satt til: årskort kr 600,- enkelt tur privatbil kr 60,- buss/ last kr 120,- Vedtatt årsmøtet 2024.

Styret og tillitsvalgte.

Styret og tillitsvalgte i Furusjøvegen SA har hatt følgende sammensetning 2024/2025

Styreleder	Dag Martin Moen
Styremedlem/kas.	Knut Perstuen
Styremedlem/sek.	Vebjørn Haugen
Styremedlem	Stian Finstad
Styremedlem	Ola Veggum
Varamedlem:	Helge Arne Bekkemellem
Valgkomite:	Kolbjørn Rusten Jan H. Slettmo
Revisjon:	Gudbrand Skjåk

Styremøter:

Styret har hatt 6 møter dette året. Videre har styremedlemmer deltatt i ulike møter relatert til drift av vegen.

Ellers har styret hatt uformelle samtaler under diverse dugnadsarbeid samt kommunisert via telefon og e-post.

Styret har hele tiden fokus på vedlikehold av vegen ut fra de økonomiske mulighetene vi har.

Vedlikehold og drift av vegen:

Vegåpning/stenging

Vegen ble åpnet for personbiler inn til Koltjønn 8.mai og videre innover 14. mai 2024. Vegen ble stengt for sommertrafikk 15. desember

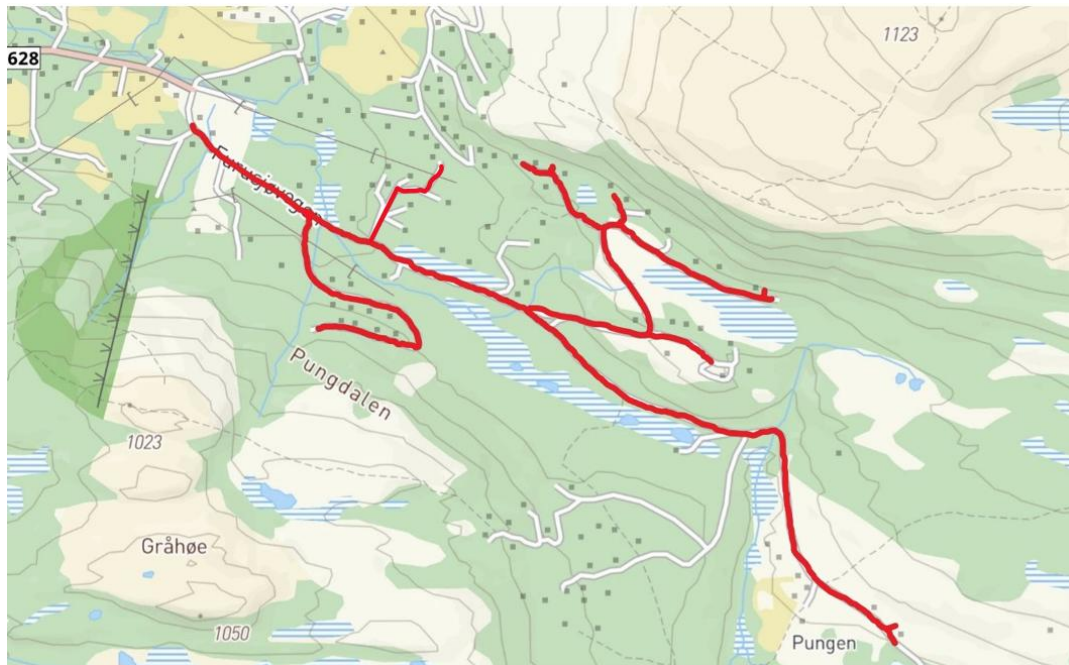
Knut Perstuen hadde oppsyn med vegen og foretok en del reparasjonsarbeid i forbindelse med åpningen. Vegen ble brøytet fra Mysuseter til Koltjønnbekken først (der det ikke var kjørt løypemaskin), deretter ble veien brøytet helt inn ca. en uke senere. Totalkostnad for brøyting kom på 15.400,- noe som er lavere enn for 2023. Bakgrunn for dette er at vi slapp å frese veien i 2024.

Vedlikeholdsarbeid

Vegen ble som vanlig høvla og salta etter opptørking. Hele vegstrekningen ble lappa 2 ganger i løpet av sesongen av styret.

Vinterbrøyting

Furusjøvegen fra Mysusæter «sentrum» til Veggumsætra og «Hovedveger» på vedlagt kart blir brøytet, samt til de eiendommer/hytter (evt parkeringslommer etc.) det er inngått avtale med.



38 meldte seg interessert i vinterbrøyting på Furusjøvegen SA sin hjemmeside.

Av disse ble 34 med på vinterbrøytedugnaden og innbetalte kr 2000 til konto for vinterbrøyting. Ved årsskiftet var det registrert innbetaling fra 32, betaling fra nr. 33 og 34, kom inn på konto etter nyttår.

Vi har fått veldig gode tilbakemeldinger fra hytteeiere som har vært med på dugnaden. De er utrolig fornøyde med å kjøre bilen helt til hytta på vinteren. Noen sa: «Det hadde jeg aldri trodd jeg skulle oppleve!»

Brøytentreprenør har hatt totalt 33 tiltak i løpet av vinteren. 29 tiltak med brøyting og 4 tiltak med grusing.

Totale kostnader for vinterbrøyting 2024/2025 ble kr. 87062,50 + brøytestikker til ca. 3.000,-

Kostnad pr deltager ligger i størrelsesorden 2.700,- A-konto ble innbetalt med kr 2000, dette fører til en restinnbetaling på ca. 700,- pr. hytteeier.

Mange gode tilbakemeldinger på utførelse av brøyting fra de som har vært med på ordningen.

Bomstasjonen

Bomstasjonen fungerte hele sesongen stort sett uten problemer men det har vært nødvendig å fjernåpne bommen ved et par anledninger.



Dugnad:

Det har vært 2 dugnadskvelder i 2024 med deltagere fra andelseiere og styremedlemmer

Trafikkoversikt 2024:

Det var en trafikkøkning i 2024 mot 2023, hovedårsaken er nok bedre vær og mer bruk av hyttene. Inntektsøkningen var på 19.292,- kroner. mot 2023.

6. Regnskap for 2024



Offisielt regnskap/ Årsregnskap 2024

Furusjøvegen SA

Snøhetta Regnskap Otta Vågå AS

Ansvarlig for ditt regnskap: Dan Gaute Korsvold
Autorisert Regnskapsførerselskap | Regnskap og rådgivingsfirma i Snøhettagruppen
Daglig leder/Kontorleder: Kristin Hansen Grothe
Faglig ansvarlig Snøhettagruppen: Audun Holsbrekken
Konsernsjef Snøhettagruppen AS: Paul Ulheim



Resultatregnskap

	Note	2024	2023
Driftsinntekter			
Salgsinntekt		267 605	184 313
Annen driftsinntekt		0	12 500
Sum driftsinntekter		267 605	196 813
Driftskostnader			
Lønnskostnad	1	-24 100	-31 589
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	-10 000	-10 000
Annen driftskostnad		-200 576	-181 512
Sum driftskostnader		-234 676	-223 101
Driftsresultat		32 928	-26 288
Finansinntekter			
Annen renteinntekt		13 050	9 545
Sum finansinntekter		13 050	9 545
Finanskostnader			
Annen rentekostnad		-527	39
Sum finanskostnader		-527	39
Netto finans		12 523	9 584
Årsresultat		45 451	-16 704
Overføringer			
Annen egenkapital		45 451	-16 704
Udekket tap		0	0
Sum overføringer		45 451	-16 704

FURUSJØVEGEN SA
975 645 282



Balanse

	Note	31.12.2024	31.12.2023
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	2	20 000	30 000
Sum varige driftsmidler		20 000	30 000
Sum anleggsmidler		20 000	30 000
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer		750	0
Sum fordringer		750	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		445 171	382 482
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		445 171	382 482
Sum omløpsmidler		445 921	382 482
SUM EIENDELER		465 921	412 482

FURUSJØVEGEN SA
975 645 282

Balanse

	Note	31.12.2024	31.12.2023
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	3	52 000	50 500
Sum innskutt egenkapital		52 000	50 500
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	3	391 370	345 919
Udekket tap	3	0	-1
Sum opptjent egenkapital		391 370	345 919
Sum egenkapital		443 370	396 419
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		551	4 579
Skyldige offentlige avgifter		0	11 484
Annen kortsiktig gjeld		22 000	0
Sum kortsiktig gjeld		22 551	16 063
Sum gjeld		22 551	16 063
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		465 921	412 482

OTTA, 15.04.2025



Dag Martin Moen
styrets leder / daglig leder



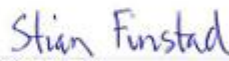
Ola Veggum
styremedlem



Vebjørn Hauges
styremedlem



Knut Johannes Perstuen
styremedlem



Stian Finstad
styremedlem



7. Budsjettforslag for 2026:

	<u>Inntekter</u>	<u>Utgifter</u>
Enkeltbillett/kredittkort	180.000	
Sesongkort avgift	60.000	
Drift bom		35.000
Vanlig drift, brøyting etc.		210.000
Styrehonorar		22.000
Strøm		7.000
Leie datasystemer		24.000
Regnskap porto kontorutg.		15.000
Årsmøte/styremøter etc.		2.500
Forsikringer		2.000
Arbeidsgiveravgift		1.500
Div. kostnader		15.000
<u>Sum bominntekter</u>	<u>240.000</u>	
Nye andeler (2)	3.000	
Renter	10.000	
<u>Inntekter/Utgifter</u>	<u>253.000</u>	<u>334.000</u>
Underskudd	81.000	

8. Fastsetting av bomavgifter for 2026

Bomavgiftene ble regulert siste gang i 2025. Styret går ikke inn for endringer for sommersesongen 2026. Følgende satser vil gjelde for 2026:

Personbil / traktor:	kr. 60,-
Lastebil / buss:	kr. 120,-
Traktor over 7,5 t	kr. 120,-
Sesongkort	kr. 600,-

9. Forslag til vedlikeholdsarbeid for 2025/26

Styret ber om årsmøtets fullmakt til å iverksette reparasjonsarbeid og vedlikehold som styret finner nødvendig for sesongen 2025/2026. Planene er å gjøre større tiltak fra bommen og ca. 200 meter innover, for å ruste opp denne delen av strekningen som har størst belastning. Det er også nødvendig med grøfting og utskifting av stikkrenner på deler av strekningen. Får vi penger til overs vil grusing og høvling ha prioritet. Målet er å gjøre større tiltak løpende innover veien de neste årene, dette vil medføre større utgifter og veglaget må derfor hente kapital enten fra økning av bomavgift, eller innbetaling fra andelseierne.

Det er også behov for utbedring av brua nederst i Koltjønnebakken, styret ønsker å skifte ut brua med en stor stikkrenne, kostnadsoverslag på dette er ca. 40.000,- og ikke tatt høyde for i budsjettet. Blir kostnaden lavere enn budsjettet vegutbedring vil dette tiltaket prioriteres.

Styret tar som vanlig sikte på å brøyte vegen så snart forholdene tillater det. Stikkrenner vil bli tinet etter behov. Etter brøyting vil styret besiktige vegen, og foreta de utbedringer som er nødvendig for å få vegen i kjørbar stand.

10. Fastsetting av styrehonorarer for 2025

Følgende styrehonorarer har vært utbetalt i 2024

Styreleder:	kr. 6.000,-
Styremedlem	kr. 4.000,-

(vedtatt siste gang i 2018)

11. Andre innkomne saker til årsmøtet

Sak 1:

Innkommet sak fra Per M. Olsen med ønske om årsmøtet sin vurdering med nei til brøyting av Furusjøvegen.

Sitat:

Nei til brøyting av Furusjøvegen.

Så er påsken over for i år. Som vanlig ved mildvær og regn åpna Pungbekken seg og gjorde det til slutt uframkommelig for skuter og løypemaskin. Samtidig ble det umulig å kjøre over Vassmillom.

Det gjorde at sikkerheten for oss ved Furusjøen og Vålåsjoen var lik null. Ingen skuter kom fram. Det brøytes til Nyhuslia og Hjellen med bl.a. sikkerhet som grunn. Den brøytinga gjør altså at resten av Furusjøvegen mister sin sikkerhet. Hørte også at de beste skiforholdene var på Furusjøvegen. Hadde ikke første del av vegen vært brøytet ville vi hatt skiløyper og skuter transport til over påske.

12. Valg, valgkomiteens innstilling

Valgkomitéens innstilling til styre i Furusjøvegen SA 2025-2026

Årsmøte Furusjøvegen SA
05.06.2025

Valgkomite 2025: Kolbjørn Rusten og Jan H. Slettmo

Valgkomiteen legger fram sitt forslag til nytt styre på årsmøtet.

Styrets forslag til valgkomite:

Leder: Kolbjørn Rusten: valgt for 2025/2027

Medlem: Jan H. Slettmo: valgt for 2024/2026