

ÅRSMØTE

Det innkalles til årsmøte i vegselskapet Furusjøvegen SA for regnskapsåret 2025.

4. juni 2026 kl 1900 på Parken Grill og Kafeteria, Otta.

SAKSLISTE:

1. Godkjenning av innkalling og sakliste
2. Valg av ordstyrer
3. Valg av referent
4. Valg av 2 personer til å underskrive protokollen
5. Styrets årsberetning for 2025
6. Regnskap for 2025
7. Budsjett for 2027
8. Fastsetting av bomavgift for 2027
9. Forslag til vedlikeholdsarbeid i 2026/2027
10. Fastsetting av styrehonorar 2026
11. Andre saker til årsmøte.
12. Valg. Valgkomiteens innstilling.

Velkommen til møte!

Dag Martin Moen
Styreleder



Fullstendig årsmelding og saksdokumenter finner du på vår nettside www.furusjovegen.no

Furusjøvegen SA 2025

1. Godkjenning av innkalling og saksliste

2. Valg av ordstyrer

3. Valg av referent

4. Valg av 2 personer til å skrive under protokoll

5. Styrets årsberetning for 2025

Andelshavere.

Veglaget har 156 A-andelshavere og 12 B-andelshavere pr. 31.12.2025. Det har tilkommet 1 nye A-andelshaver i løpet av 2025.

Kontingentsats:

Årskort sommer for 2025 var satt til kr 600,- for A og B andeler. Betalingen blir foretatt ved første gjennomkjøring i bommen for hver sesong. Takster for 2026 er satt til: årskort kr 600,- enkelt tur privatbil kr 60,- buss/ last kr 120,- Vedtatt årsmøtet 2025.

Styret og tillitsvalgte.

Styret og tillitsvalgte i Furusjøvegen SA har hatt følgende sammensetning 2025/2026

Styreleder	Dag Martin Moen
Styremedlem/kas.	Ola Veggum
Styremedlem/sek.	Vebjørn Haugen
Styremedlem	Helge Arne Bekkemellem
Styremedlem	Knut Perstuen
Varamedlem:	Bjørn Svelstad
Valgkomite:	Jan Slettmo Arne Stampeløkken
Revisjon:	Gudbrand Skjåk

Styremøter:

Styret har hatt 3 møter dette året. Videre har styremedlemmer deltatt i ulike møter relatert til drift av veggen.

Ellers har styret hatt flere uformelle samtaler under diverse dugnadsarbeid samt kommunisert via telefon og e-post.

Styret har hele tiden fokus på vedlikehold av veggen ut fra de økonomiske mulighetene vi har.

Vedlikehold og drift av vegen:

Veiåpning/stenging

Vegen ble åpnet for personbiler fram til Koltjern 30. april og videre innover til Vålåsjøsetrene og Elgsvika 9. mai 2025. Vegen ble stengt for sommertrafikk 13. desember 2025.

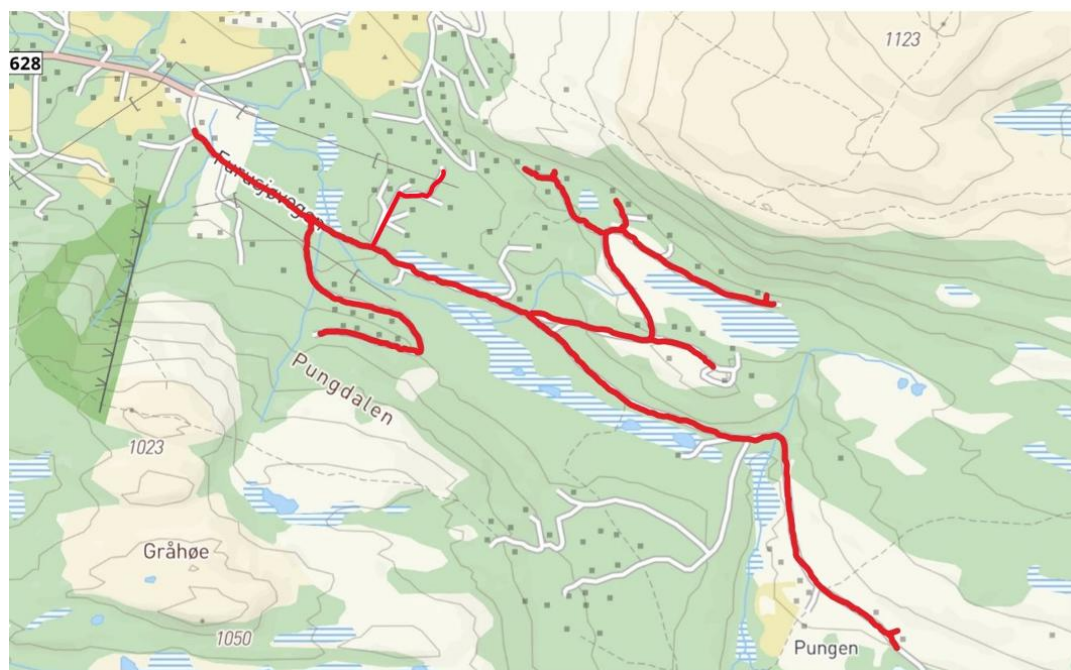
Knut Perstuen hadde oppsyn med vegen og foretok en del reparasjonsarbeid i forbindelse med åpningen. Veien ble brøytet fra Mysusæter til Koltjønnbekken først (der det ikke var kjørt løypemaskin), deretter ble veien brøytet helt inn ca. to uker senere. Totalkostnad for brøyting kom på 7.150,- noe som er lavere enn for 2024. Bakgrunnen for dette er at veien ble vinterbrøytet fram til Veggumsetra vinteren 2025.

Vedlikeholdsarbeid

Vegen ble som vanlig høvla og salta etter opptørring. Hele vegstrekningen ble lappa 2 ganger i løpet av sesongen av styret.

Vinterbrøyting

Furusjøvegen fra Mysusæter «sentrum» til Veggumsætra og «Hovedveger» på vedlagt kart ble brøytet vinteren 2024/2025, det ble også brøytet til de eiendommer/hytter (evt. parkeringslommer etc.) det ble inngått avtale med.



33 andelseiere var med på ordningen med vinterbrøyting, og var klar til å være med igjen for vinteren 2025/2026.

Totale kostnader for vinterbrøyting 2024/2025 ble kr. 87062,50 + brøytetikker til ca. 3.000,- Noe av denne kostnaden var med på 2024 regnskapet, men det meste er ført i 2025 regnskapet. Det meste av inntekten (66.000,-) ble inntektsført på 2024 ift. a'konto innbetaling, resten (ca. 23.000,-) er inntektsført i 2025.

Det ble dessverre ikke noe brøyting vinteren 2025/2026 da Statsforvalteren klaget inn kommunens vedtak om tillatelse til å brøyte. Styret i veilaget klagde på Statsforvalteren sin avgjørelse, klagen ble ikke hensyntatt etter lang saksbehandlingstid, denne i seg selv gjorde at veien ikke hadde kunnet bli brøytet før til påsken 2026 uansett.

Bomstasjonen

Bomstasjonen har ikke fungert optimalt gjennom sommer-sesongen 2025, det har vært nødvendig å fjernåpne bommen, fysisk reise for å åpne bommen, ved mange anledninger. I tillegg måtte betalingsterminalen byttes ut til en forholdsvis høy kostnad på ca. 30.000,-

På bakgrunn av dette besluttet styret å anskaffe ny bomløsning med kamera og automatisk skriftgjenkjenning, den nye løsningen vil ha en betydelig lavere driftskostnad, og vi slipper arbeidet med å fjernåpne og fysisk åpne bommen ved feil. Den nye bomløsningen er i drift til sommer-sesongen 2026. Mer informasjon om løsningen ligger på www.furusjovegen.no



Dugnad:

Det har vært 2 dugnadskvelder i 2025, men med få deltagere fra andelseiere.

Trafikkoversikt 2025:

Det var en trafikkøkning i 2025 mot 2024, hovedårsaken er tidligere åpning og senere stenging enn tidligere og bedre vær med mer bruk av hyttene. Veglaget hadde inntektsøkning på 9.151,- kroner. mot 2024, det var i realiteten en større økning i forhold til at det meste av inntektene knyttet til kjøring vinteren 2024/2025 ble inntektsført i 2024.

6. Regnskap for 2025



Årsoppgjøret 2025

Furusjøvegen SA

Resultatregnskap

	Note	2025	2024
Driftsinntekter			
Salgsinntekt		276 756	267 605
Sum driftsinntekter		276 756	267 605
Driftskostnader			
Lønnskostnad	1	-24 816	-24 100
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	-10 000	-10 000
Annen driftskostnad		-261 530	-200 576
Sum driftskostnader		-296 346	-234 676
Driftsresultat		-19 589	32 929
Finansinntekter			
Annen renteinntekt		13 751	13 050
Sum finansinntekter		13 751	13 050
Finanskostnader			
Annen rentekostnad		0	-527
Sum finanskostnader		0	-527
Netto finans		13 751	12 523
Årsresultat		-5 838	45 452
Overføringer			
Annen egenkapital		-5 838	45 451
Udekket tap		0	1
Sum overføringer		-5 838	45 452

FURUSJØVEGEN SA
975 645 282

Balanse

	Note	31.12.2025	31.12.2024
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	2	10 000	20 000
Sum varige driftsmidler		10 000	20 000
Sum anleggsmidler		10 000	20 000
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer		8 340	750
Sum fordringer		8 340	750
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		428 070	445 171
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		428 070	445 171
Sum omløpsmidler		436 410	445 921
SUM EIENDELER		446 410	465 921

FURUSJØVEGEN SA
975 645 282

Balanse

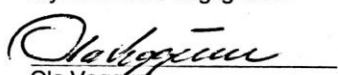
	Note	31.12.2025	31.12.2024
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	3	53 500	52 000
Sum innskutt egenkapital		53 500	52 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	3	385 532	391 370
Sum opptjent egenkapital		385 532	391 370
Sum egenkapital		439 032	443 370
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		-669	551
Skyldige offentlige avgifter		8 048	0
Annen kortsiktig gjeld		0	22 000
Sum kortsiktig gjeld		7 379	22 551
Sum gjeld		7 379	22 551
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		446 410	465 921


OTTA, 07.05.2026


Dag Martin Moen
styrets leder / daglig leder


Vebjørn Haugen
styremedlem


Helge Arne Bekkemellem
styremedlem


Ola Veggum
styremedlem


Knut Johannes Perstuen
styremedlem

7. Budsjettforslag for 2027:

	<u>Inntekter</u>	<u>Utgifter</u>
Enkeltbillett/kredittkort	210.000,-	
Sesongkort avgift	60.000,-	
Drift bom		15.000,-
Vanlig drift, brøyting etc.		210.000,-
Styrehonorar		28.000,-
Strøm		10.000,-
Leie datasystemer		0,-
Regnskap porto kontorutg.		20.000,-
Årsmøte/styremøter etc.		3.000,-
Forsikringer		3.000,-
Arbeidsgiveravgift		3.000,-
Drift av hjemmeside		5.000,-
Div. kostnader		15.000,-
<u>Sum bominntekter</u>	<u>270.000,-</u>	
Nye andeler (2)	3.000,-	
Renter	10.000,-	
<u>Inntekter/Utgifter</u>	<u>283.000,-</u>	<u>314.000,-</u>
Underskudd	29.000,-	

8. Fastsetting av bomavgifter for 2027

Bomavgiftene ble regulert siste gang i 2026. Styret ønsker en endring for sommersesongen 2027. Styrets forslag til satser som vil gjelde fra 2027:

Personbil / traktor:	kr. 70,-
Lastebil / buss:	kr. 140,-
Traktor over 7,5 t	kr. 140,-
Sesongkort	kr. 600,-

9. Forslag til vedlikeholdsarbeid for 2026/27

Styret ber om årsmøtets fullmakt til å iverksette reparasjonsarbeid og vedlikehold som styret finner nødvendig for sesongen 2026/2027. Planene er å gjøre større tiltak fra bommen og ca. 200 meter innover, for å ruste opp denne delen av strekningen som har størst belastning. Det er også nødvendig med grøfting og utskifting av stikkrenner på deler av strekningen. Får vi penger til overs vil grusing og høvling ha prioritet. Målet er å gjøre større tiltak løpende innover veien de neste årene, dette vil medføre større utgifter og veglaget må derfor hente kapital enten fra økning av bomavgift, eller innbetaling fra andelseierne.

Det er også behov for utbedring av brua nederst i Koltjønnbakken, styret ønsker å skifte ut brua med en stor stikkrenne, kostnadsoverslag på dette er ca. 40.000,- og ikke tatt høyde for i budsjettet. Blir kostnaden lavere enn budsjettet på veiutbedring vil dette tiltaket prioriteres.

Styret tar som vanlig sikte på å brøyte vegen så snart forholdene tillater det. Stikkrenner vil bli tinet etter behov. Etter brøyting vil styret besiktige vegen, og foreta de utbedringer som er nødvendig for å få vegen i kjørbar stand.

10. Fastsetting av styrehonorarer for 2026

Følgende styrehonorarer har vært utbetalt i 2025

Styreleder:	kr. 6.000,-
Styremedlem	kr. 4.000,-

(vedtatt siste gang i 2018)

Forslag til nytt styrehonorar for 2026:

Styreleder:	kr. 8.000,-
Styremedlem	kr. 5.000,-

11. Andre innkomne saker til årsmøtet

Ingen saker innkommet fra andelseierne til årsmøtet.

12. Valg, valgkomiteens innstilling

Valgkomitéens innstilling til styre i Furusjøvegen SA 2026-2027

Årsmøtet Furusjøvegen SA 04.06.2026

Valgkomite 2025/2026:

Jan Slettmo og Arne Stampeløkken

Valgkomiteen legger fram sitt forslag til nytt styre på årsmøtet.

Styrets forslag til valgkomite:

Leder: Jan Slettmo, valgt for 2026/2028

Medlem: Arne Stampeløkken: Ikke på valg, valgt for 2025/2027